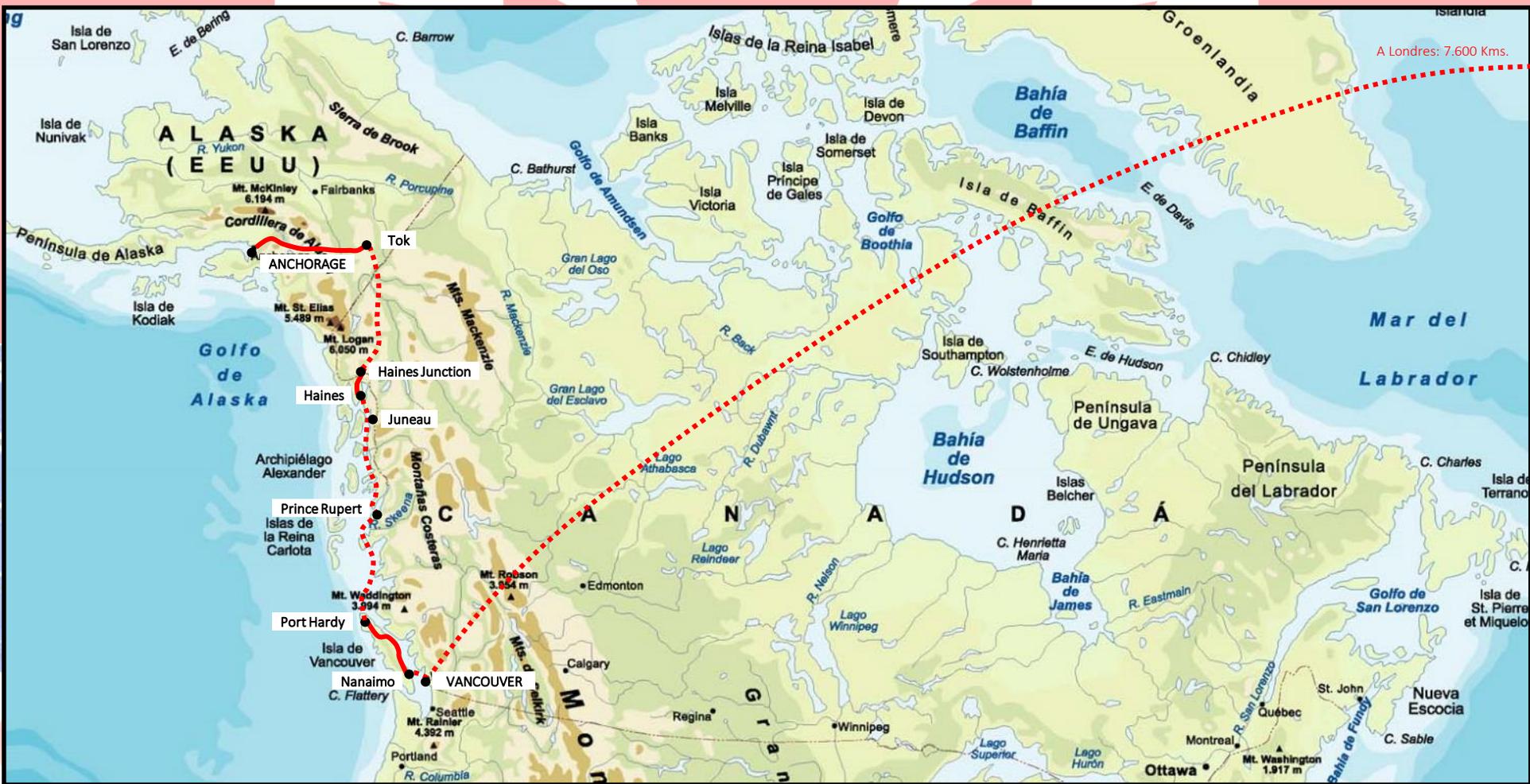


VANCOUVER (CANADÁ) – ANCHORAGE (ALASKA)

Tierra de mineros y osos. Parte 4



Agosto 2010

SEMANA 4



ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4



Lo más destacado de esta última semana es que.....tamos en ¡¡¡¡ANCHORAGE!!!!, así que eso significa que hemos conseguido el objetivo buscado.

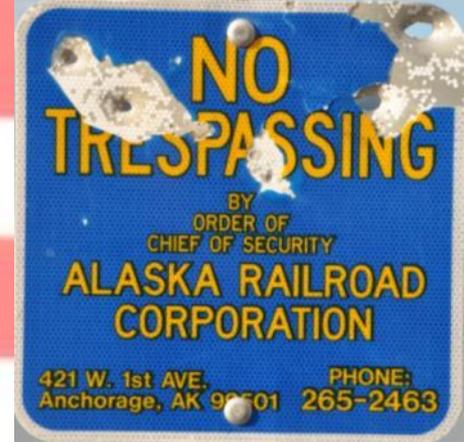
Os relato los acontecimientos y os recuerdo que os dejábamos en Tok, la primera ¿ciudad? tras entrar en Alaska (¿os acordáis, no?).

Durante toda esta semana hemos pedaleado por la Glenn Highway (la carretera número 1 de las 12 que tiene el estado) a razón de unos 60 y poco kilómetros al día (los sitios donde parar así lo establecen).

El letrero de arriba es curioso, que no?

ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4



El paisaje de todos estos días nos ha mostrado la magnitud de las montañas de Alaska (y eso que no hemos visto las más altas).

Al principio, fuimos bordeando el macizo de Saint Elias para adentrarnos un poco más adelante y cruzar las Chugach Mountains para bajar a Anchorage (foto).

Montañas significa altura (hemos estado casi todos los días por encima de los 700 metros) y la altura significa menos temperatura (hasta los graditos que veis en la foto siguiente - a mediados de agosto -).

El letrero de arriba explica el de la diapo anterior (esto es América y las armas de fuego están permitidas).



Rodeando el Wrangell-Saint Elias National Park (el más grande de los USA) y sus impresionantes picos de 5000 metros (Monte Stanford) por la Glenn Highway



Chugach Mountains

ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4

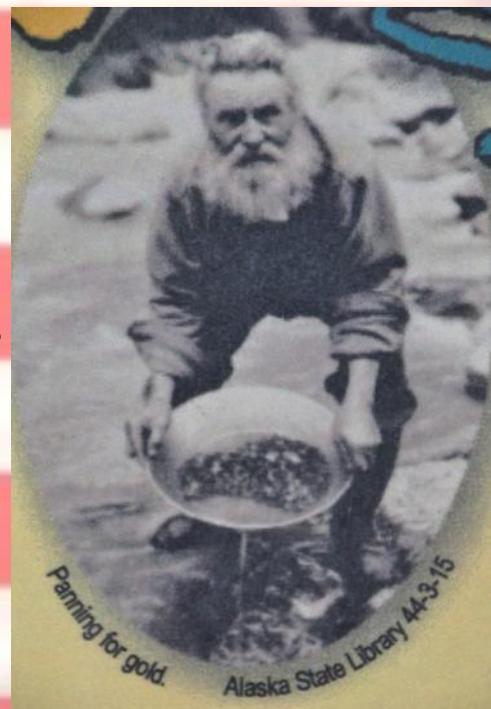
La carretera se va adentrando en lo que se conoce como el Copper Valley que es una de las zonas explotadas durante la fiebre del oro del XIX por tipos como los de la

foto que se las veían
y se las deseaban para

tratar de obtener algo de ríos
como el de la foto siguiente.

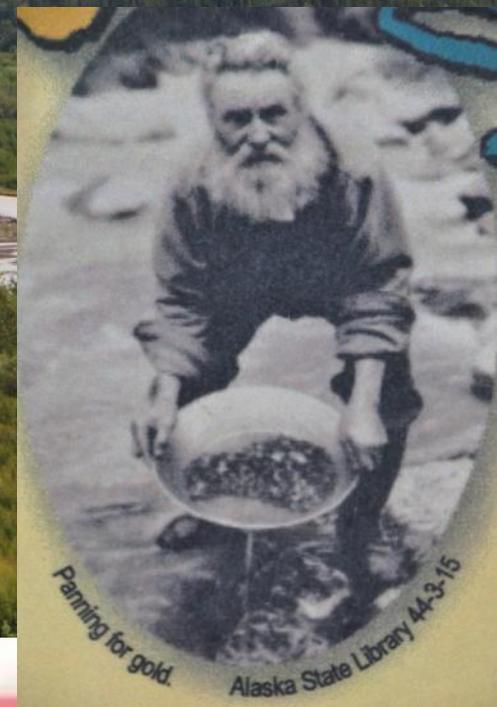
Sólo de pensar en las calamidades
se te ponen los pelos de punta.

Y lo mejor es que tienen fotos
de ello. Tienen poca historia pero
lo que tienen lo cuidan mogollón



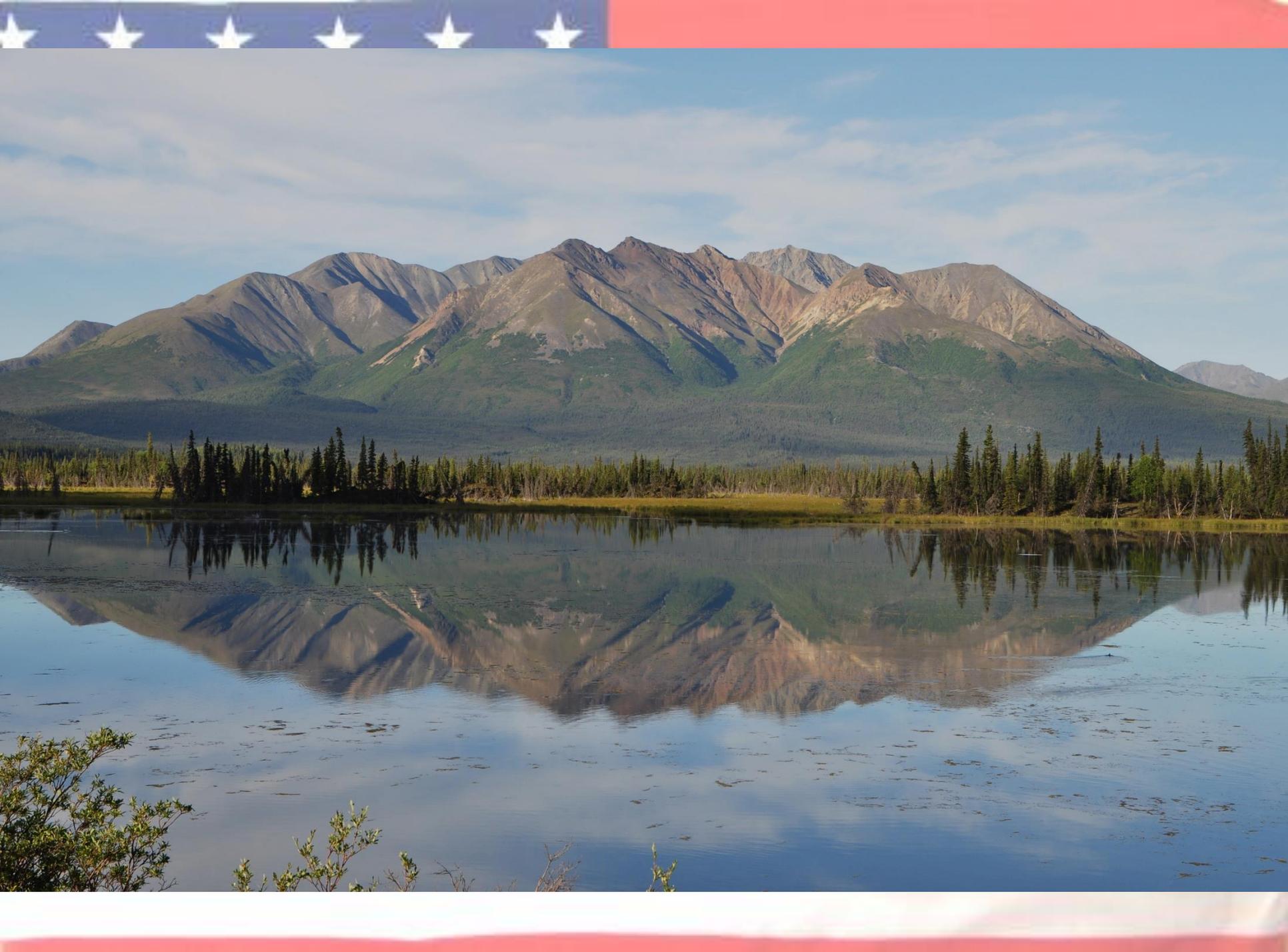


Copper Valley









ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4

Unos kilómetros más adelante aparecen otras montañas.

Son las Chugach Mountains. Otro paraíso para los montañeros y una nueva alegría para la vista.

Con las montañitas aparecen los glaciares. El más importante, que da nombre a toda la zona, se conoce como Matanuska Glacier. Aunque parece pequeño tiene kilómetros de recorrido (38 concretamente, ahí es ná) y de anchura (6 kilómetros) y es el más grande de Alaska. Esto que se muestra en la foto es sólo la parte terminal de la lengua.



Matanuska Glacier (38 kilómetros de recorrido y 6 kilómetros de anchura)



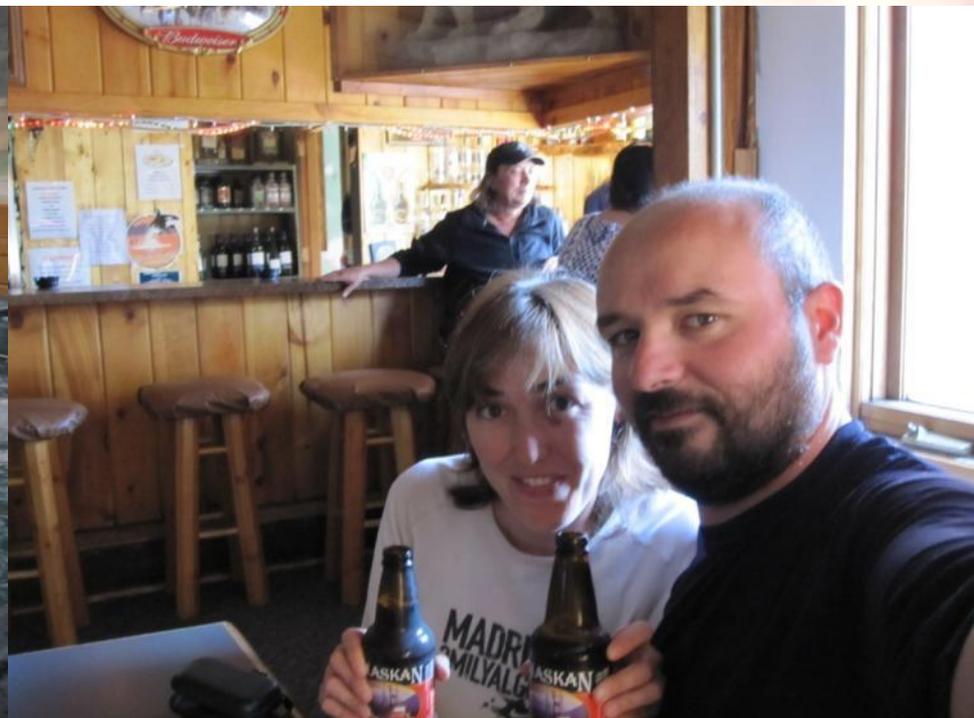
ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4

Aunque hemos pasado algunas penurias, también ha habido momentos de asueto. Aquí tenéis alguno



Alojamiento con jacuzzi. Todo un lujo



Birras en un garito made in usa

ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4

Las últimas pedaladas las hemos dado en lo que se conoce como el MAT-SU, cuyo centro neurálgico es Palmer. Durante la depresión del 29 se decidió “repoblar” Alaska con gente de otros estados. Se asentaron en esta zona, un poco menos montañosa (ver foto siguiente) que el resto, a cambio de facilidades con el alojamiento y los precios de la cosecha. Con ellos vino el ferrocarril y un nuevo paso para los mineros.

De allí, restaban 65 kilómetros a Anchorage por una autopista de 4 carriles. Pensaréis, ¡qué locura!,
peeeeeeeero,



MAT-SU

**PRIVATE
PROPERTY
NO TRESPASSING**

**NO SHOOTING
FROM ROADWAY**

**NO
TRESPASSING**
BY
ORDER OF
CHIEF OF SECURITY
**ALASKA RAILROAD
CORPORATION**
421 W. 1st AVE. ANCHORAGE, AK 99501 PHONE: 265-2463







... un amable lugareño se ofreció a llevarnos en su 4x4 los peores 10 kilómetros para de ahí entrar por carril bici a.....



¡YUJUJUJUJU!



Anchorage (300.000 habitantes)

ALASKA

CRÓNICA DE LA SEMANA 4

Anchorage es la capital financiera del estado y nuestro final de viaje.

En ella se pueden encontrar todos los servicios que no hemos encontrado en todo nuestro recorrido.

Como tenemos 3 días de esparcimiento antes de coger los ¡4 vuelos! necesarios pa volver a casa los aprovechamos conociendo la city y Prince William Sound. ¿Y eso qué es? Pues el lugar donde encalló el Exxon Valdez. Un paraíso natural con fauna y glaciares por todas partes.

Mando algunas fotos y os emplazo a ver más cuando lleguemos



Prince William Sound























Vancouver (Canadá) – Anchorage (Alaska)

Por último, paso las cifras del viaje:

➤ Total de días de viaje: 30

➤ Total de días en bici: 22

- Con lluvia: 2

- Con cielo encapotado: Mogollón

- Con buen tiempo: Mogollón también

➤ Kilómetros recorridos en total: 3400 (aprox.)

- En ferry: 1454 Km.

- En autobús: 478 Km.

- En 4x4: 40 Km.

- En bici: 1370 Km.

• Media diaria: 65 Km.

• El día que menos: 25 Km. (con lluvia)

• El día que más: 95 Km.



HASTA EL PRÓXIMO AÑO
Gracias por vuestra atención