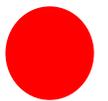




VIAJE POR EL IMPERIO DEL SOL NACIENTE (JAPÓN)
Navidades del 2015



Buenas y feliz año a tod@s, os hablo en esta ocasión de un viaje realizado durante las navidades del 2015 por Japón, el llamado imperio del sol naciente.

¿Qué os puedo contar de este país? Pues lo primero es que un lugar completamente distinto a casi todo lo que he visto hasta ahora. Sí, es un país desarrollado, y de los que más, pero tiene poco que ver con Europa o con América del Norte. ¿Por qué? Pues básicamente porque estos tipos tienen una educación que ya quisiéramos otros. Son de lo más respetuosos con los demás que he visto nunca.

A eso podríamos añadirle una amabilidad notable cada vez que les pides ayuda con cualquier cosa. Siempre te dan las gracias (arigató) y te hacen una reverencia, con independencia del tipo de trabajo que estén desempeñando. Son superprofesionales en todo y eso también es un puntazo.

¿Y qué más? Pues que tienen unos sistemas de transporte público de alucine. Tienen una frecuencia bárbara, están totalmente limpios a pesar de que no hay papeleras por ninguna parte, y además, su puntualidad es extrema. Igualico que aquí eh?

Bueno, no os aburro más, paso a mostraros unas fotillos y os voy comentando cuestiones varias sobre lo visto. Espero que os guste....

Como siempre, os incorporo algunos datos geográficos que os ayudarán a entender un poco mejor lo que os vaya contando.

La población es de 130 millones de habitantes (España 46)

Su superficie es de 370.000 km² (España 500.000 km²)

Su PIB per cápita es de 39.000\$ (España 30.000\$)

Es la 3^a potencia económica del mundo por detrás de USA y China

Importa alimentos y materias primas (que no tiene)

Exporta alta tecnología (electrónica, informática, telecomunicaciones, automóviles,...)

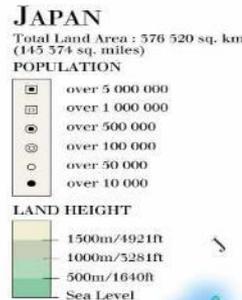
Resultado: Balanza comercial positiva (de las más altas del mundo)

Qué hace con el dinero: invertir en obra pública (empleo), en I+D, en educación y en otras economías desarrolladas (Igualico también, eh?)

¿Tiene contrapartidas este modelo? Sí, como todos. Os las comentaré más adelante

El recorrido que hemos hecho es el que veis. Visitamos en primer lugar Tokio (1) durante 4 días, de allí fuimos a esquiar a Iiyama (2) un par de días, luego bajamos a Kioto (3) donde estuvimos otro par de días, de allí en Shinkansen a la isla de Hokkaido donde estuvimos 4 días en Hakodate (4), Otaru (5) y Sapporo (6)

Casi todo el recorrido lo hicimos en tren. Utilizamos el Japan Rail, un pase que te permite utilizar todos los trenes que desees en un periodo de tiempo. De Sapporo (6) a Tokio (1) volvimos en avión en hora y media aprox.



Aunque el mapa tiene escala, calculad de que de Tokio (1) a Kioto (3) se tardan unas dos horas y media en Shinkansen (alta velocidad japonesa). En la isla del norte, Hokkaido, solo hay trenes regionales



Japón es en la actualidad (hace décadas no) un país esencialmente urbano (8 de cada 10 japoneses vive en una ciudad), pero una de las cosas que mejor llevan es la sutil convivencia entre lo antiguo, como el Palacio Imperial de Tokio...



...o como las casitas bajas con sus tejados tradicionales de teja de algunos barrios de Kioto como éste de Sannen-Zaka,...



...o como en este templo y cementerio del barrio de Yanaka en Tokio donde se respira tranquilidad y las tumbas están pegaditas a las viviendas,...



... y lo nuevo, como el distrito financiero de Tokio (Marunouchi), donde hay decenas de rascacielos como los que veis en la foto.

Nota: Hay varios CBDs dentro de la ciudad debido a su colosal extensión



Pero es que además, mires donde mires en Tokio te encuentras grandes edificios y un continuo urbano sin límite. Son decenas de kilómetros urbanizados en todas las direcciones que albergan solo en el área metropolitana tokiota a casi toda la población española. Espectacular!!



Que haya 130 millones de personas en un territorio tan pequeño y tan montañoso provoca que las ciudades estén superpobladas y que la densidad por metro cuadrado sea muy alta. En la foto tenéis el famoso cruce de Shibuya (dicen que el más concurrido del mundo)...



...y la calle de acceso a uno de los templos más concurridos de Kioto, el kiyomizu-dera.
Nota: La primera semana del año es periodo vacacional en este país y estaba todo hasta la bola



Esa misma falta de espacio es la que explica el porqué en este país todo es pequeño. Ellos y ellas son de escasa estatura, pero también sus restaurantes, sus casas, sus baños y sus coches. Aquí tenéis unas muestras.



Otro icono de las ciudades japonesas son los neones como estos de Kabukicho (Barrio chino). Basta darse una vuelta por la noche para recibir esta constante fuente de luz. Anuncian de todo. Nota: Hay que tener en cuenta que un restaurante puede estar en la 4ª planta de un edificio



Un capítulo destacado son también los diseños arquitectónicos de los rascacielos de las ciudades niponas. Son sorprendentes por su tamaño, sus formas o sus materiales. Dos ejemplos, a la izquierda la Torre Cocoon y a la derecha el Government Building de Tokio.



Dos ejemplos más. La estación de trenes de Kioto. El edificio más futurista y más grande que he visto en mi vida (a la izquierda), y la torre de comunicaciones de Tokio. La más alta del mundo con sus 634 metros. Las vistas de la ciudad a 450 metros quitan el hipo.



Pero bueno, tampoco os penséis que no hay naturaleza. Es una sociedad con una veneración tradicional por el árbol y de ahí que los mimen tanto. Aquí una foto del bosque de bambúes de Arashiyama en Kioto. Un lugar mágico sin duda.



Fijao como protegen los árboles (segundo plano) y arbustos (delante) de las intensas nevadas.



En nuestro periplo hemos visto 2 de las 3700 islas de este país (Honshu y Hokkaido). En la primera está la ciudad de los mil templos, Kioto. Allí viven 1,5 millones de personas y allí peregrinan en sus vacaciones invernales muchísimos japoneses para disfrutar de sus templos





Kioto es conocido además de por el protocolo, por las geishas. Esas “damas de compañía” de las que todo el mundo ha oído hablar pero casi nadie ha visto.

Hay 5 barrios en la ciudad donde con muchísisisima suerte puedes ver alguna saliendo o entrando en algunos de los muchos restaurantes que hay.

Muchas de las chicas que visitan esta ciudad se visten de ellas para pasear con sus amigas o parejas. No confundir ;-P





También nos detuvimos en Hakodate. Una pequeña localidad al sur de la isla de Hokkaido, localizada en una bahía, famosa por su sea food y por la omnipresencia de este animalillo de la izquierda (cangrejo rey)



En la isla de Hokkaido visitamos también el pueblo de Otaru. Una localidad a orillas del Mar del Japón, famosa por haber sido sede del comercio japonés durante siglos. Hoy solo quedan reminiscencias de ese pasado en su pequeño centro histórico, nevado claro todo el invierno.



Por último, en la isla de Hokkaido estuvimos también en Sapporo. Es la 5º ciudad nipona y es famosa por acoger los JJOO de invierno en 1972.

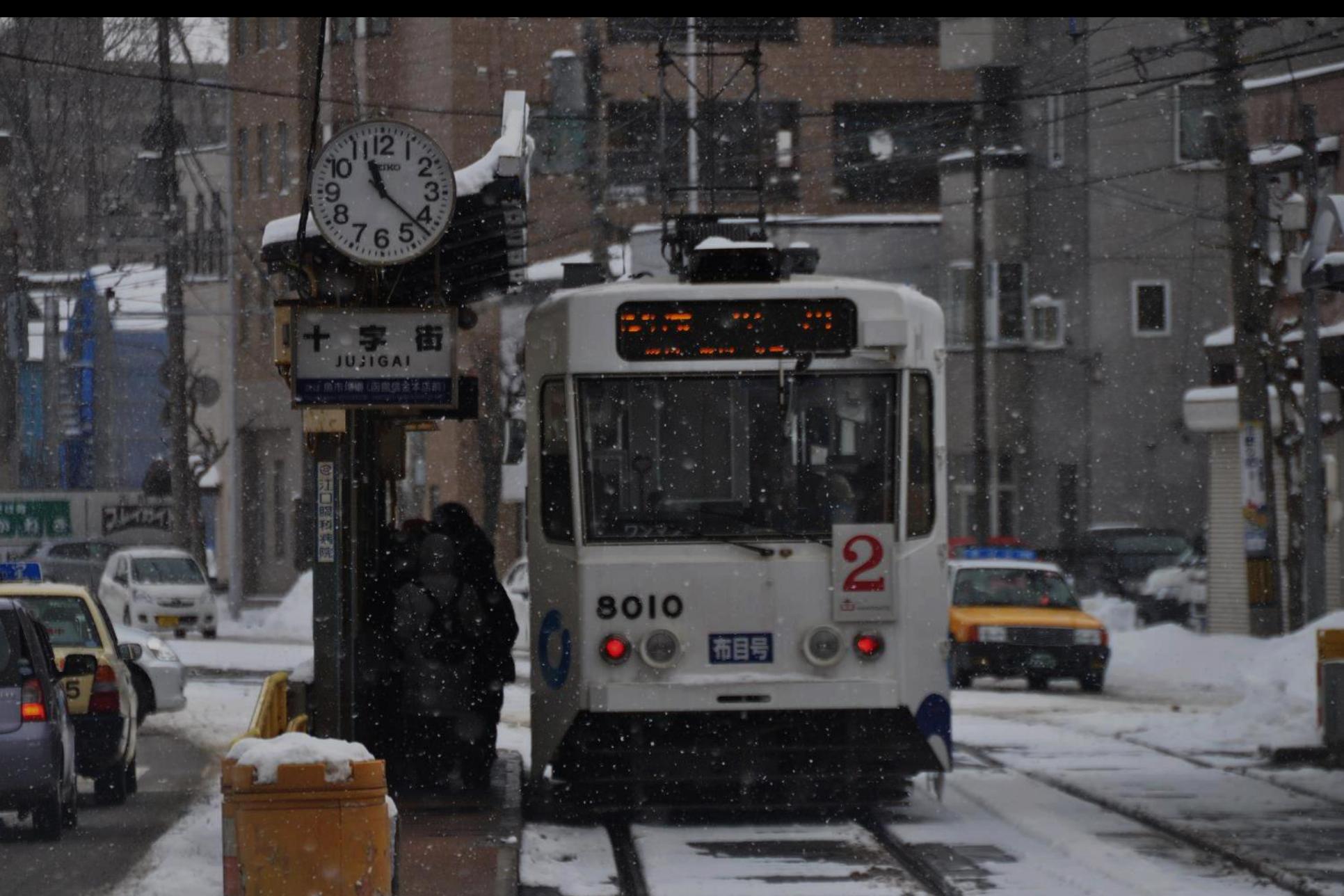
Ver una gran ciudad como ésta (1,5 m. de habitantes), toda nevada, fue todo un espectáculo.

Nota: A las pistas de esquí se va en metro, tela!





Allí aprovechamos para hacer algo de turismo industrial en el complejo de la antigua factoría de cerveza Sapporo. La degustación que ofrecían al final fue un gran aliciente :-P



Y una cosa curiosa. Aunque esté todo nevado y todos los días nieve, la vida continúa con normalidad ya sea en tranvía...



...en coche



...o como se puedaaaaaa



De lo mejor, la gente. Son tímidos y educados de forma general, pero luego hay todo tipo de caracteres.

Nada de clichés por favor. Parece ser que tienen un fervor laboral extraño para nosotros (con largas jornadas laborales y largos desplazamientos) y que 1 de cada 4 tiene más de 65 años. Problemón a la vista

ユカイネット 高収入求人情報

毎週1回 何度でも出来る!! チャレンジ出来る!!

現金1万円が 毎月10名様に 当たる応募付

あたらしい生活。 YUKAINET ユカイネット LIFE

<http://yukai-life.jp> ユカイネット 検索

浜松町駅エキナカ店舗限定 参加特典について

浜松町駅の紫色の券売機（指定席券売機）を利用し、領収書を当日中に改札口又はみどりの窓口へお持ちいただくとオリジナルプレゼントと下記の特典が利用できるサービス券をプレゼントいたします!

場所	店舗名	特典内容
浜松町駅 南口改札外 コンコース	NEW DAYS	お買い上げ金額から10%割引 ※煙草、新聞、雑誌、サービス品は除く。
	まぐろ一代	味噌汁1杯(¥130)または 日替わり小鉢をサービス
	バルカ	麺大盛無料 ※「ナポリタン」ご注文のお客様
	本場さぬきうどん 親父の製麺所	麺大盛無料 ※「うどん」ご注文のお客様
	大江戸そば	麺大盛無料 ※「そば又はうどん」ご注文のお客様

菜地魚河岸
まぐろ一代

浜松町エキナカ
BAR

大江戸そば

対象期間：平成27年12月1日（火）～平成28年1月31日（日）

利用方法：サービス券を期間中に店舗へお持ちいただきご注文時またはお会計時に店舗従業員の方にお見せ下さい。
※浜松町店の特典ですので、予めご了承下さい。
※サービス券一枚に付きいずれか一回の有効です。

詳しくはお近くの駅係員へお尋ねください。 JR東日本浜松町駅

ライス お替り自由!! ステーキ&ハンバーグ

つけ麺 24h 年中無休 広いテーブル席

油そば 烏冬麺

渋谷マークシティ前 スロット専門館

10/22(木) 堂々新店
グランドオープン

都内最大級 2355台 パチンコ スロット エスパス 日拓

はままっちょ からの耳寄り情報!

浜松町駅の 指定席券売機で買って オリジナルグッズをもらおう!

- この券売機で 定期券や切符をBUY!!
- 当日中の領収書を持って改札へGO!!

特典その1 限定オリジナルグッズ プレゼント!

特典その2 駅のお店で使える 限定クリアファイル(一例)☆

お得なサービス券プレゼント!

12月1日(火)から12月31日(木)まで プレゼントはなくなり次第終了!!

Os tengo que decir que Japón no es un sitio fácil para viajar principalmente por el idioma. Como veis arriba, no se sabe que coño anuncian. Solo los números son legibles, el resto ni papa. Y hablado es peor todavía. Hacen lo que pueden con el inglés pero casi no lo hablan, uff

高架橋の耐震補強工事のお知らせ

この工事は、震災時に重要な役割を果たす緊急輸送道路等の機能を確保するため、橋りょうの耐震補強を行うものです。

施工にあたっては騒音・振動の低減や安全を第一に細心の注意を払います。工事中は何かとご不便をおかけ致しますが、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

- 工事件名** 副11号高架橋耐震補強工事
(橋脚補強及び落橋防止)
- 工事場所** 新宿区西新宿2丁目 (庁舎前高架下)
- 橋梁名** 副11号高架橋
- 工事期間** 平成27年3月～平成28年3月

位置図



施工者 戸田・白岩建設共同企業体

発注者 東京都建設局 第三建設事務所 新宿区
補修課

TEL:03-6276-8066

TEL:03-3343-7832

TEL:03-3387-5390

東京都建設局
bureau of construction
未来をつくらう... ～みち・水・緑～



落橋防止



変位制限装置
橋桁と橋脚を鉄板・ボルトで繋ぎ、橋の移動を防止します。



落橋防止装置
橋桁と橋脚を繋ぎ、橋の落下を防止します。

橋脚補強



鉄筋コンクリート巻立て
橋脚の倒壊を防ぐため、鉄筋コンクリートにより巻き立てることで強度を高めます。



落橋防止装置
橋桁と橋脚をチェーンで繋ぎ、橋の落下を防止します。

思いやり 道に笑顔を 咲かせよう

この作品は「夢のみち2014」道路標語の優秀作品です。

Luego están los letreros. Los hay singulares como éste donde se explica claramente (utilizando muñequitos eso sí) cómo se construye para disminuir el efecto de los terremotos (nada raro teniendo en cuenta que en la capital se registran más de mil sismos anualmente)...

Be careful!!

あ、危ないっ!!

やめよう! キケンなかけこみ乗車

When the door is closing, please don't rush to get on the train.

ホームで“危険な状態”を見つけたときは、「非常ボタン」を押してニャン!

かけこみ乗車は他のお客さまのケガにもつながるニャ〜

050-2016-1651

03-3216-8080

危ないっ!!

ホームで起こる人身障害事故のうち **65.9%**が お酒に酔ったお客さまです。歩きスマホも危険ですのでご注意ください。

線路から離れてお歩きくださいますようお願いいたします

線路への転落発見! すぐボタン! 線路への転落を見つけたら、すぐに非常用のボタンを押してください。決して線路には降りないでください。

非常用ボタン

プラットホーム 事故 0 運動

Por todos lados hay letreros. Estos dos nos los encontramos en el metro y sirven para que veáis la forma tan diferente de comunicar que tienen aquí. Son como muy niños para estas cosas pero el mensaje queda claro, no?



Algunos como estos letreros los deduces más o menos fácilmente por el contexto...

Nota: Fijarse detenidamente en la expresión del señor de arriba. Ahora ya sabéis de donde vienen los emoticonos



Me diréis que si tal o que si cual. Pero os pongo dos ejemplos de rarezas. Está prohibido fumar por la calle (hay smoking áreas en la calle!), y, sin embargo, sí se puede en los hoteles y restaurantes. A la derecha una máquina para sacar el ticket de la comida en la calle. Raro, no?



¿Más rarezas? Arriba a la izquierda, vagones de metro y de tren específicos para mujeres por los acosadores. Arriba a la derecha, zona de hoteles del amor (Dogenzaka). No son prostíbulos sino hoteles donde van las parejas y alquilan las habitaciones por horas para hacer sus cositas. A la derecha, fijaros de donde cuelgan las mangueras de los surtidores de gasolina.



モバイルバッテリー

モバイルバッテリーの容量

充電可能回数比較

バッテリーの容量によって、スマートフォンなどの機器への充電できる回数が変わります。容量が少ない方がモバイルバッテリーの充電にかかる時間は短く、サイズもコンパクトになります。

8000mAh 約4回
4000mAh 約2回

ボタン電池

ボタン電池の種類

各メーカーの電池品番から商品相当品番を下記サイトで検索できます。ぜひご利用ください。

ボタン形電池品番検索 [検索](http://panasonic.jp/battery/lithium/search/) <http://panasonic.jp/battery/lithium/search/>

単1・単2電池

乾電池 サイズ表示

サイズを確認して選びましょう

	単1形	単2形	単3形	単4形	単5形	9V角形
国内共通表記サイズ	LR20 R20	LR14 R14	LR6/RS FR6	LR03/R03 FR03	LR1 R1	6LR61 6F22
米国の規格	D	C	AA	AAA	N	9V



¿Más? Un estante de pilas en la ciudad de la electrónica de Tokio (Akihabara) donde hay decenas de tiendas como ésta repletas de tecnología. ¿Y qué? Pues que no tienen ningún tipo de protección anti-hurto. ¿Os imagináis lo que durarían estas tiendas en España?



Y un capítulo aparte serían los baños. Sí, no es que me guste ser escatológico. Es que son flipantes. Primero, muchos tienen la taza caliente. Luego, hay que hacer un máster para tirar de la cadena. Pero lo mejor viene después, cuando utilizas las funciones de los dibujitos...



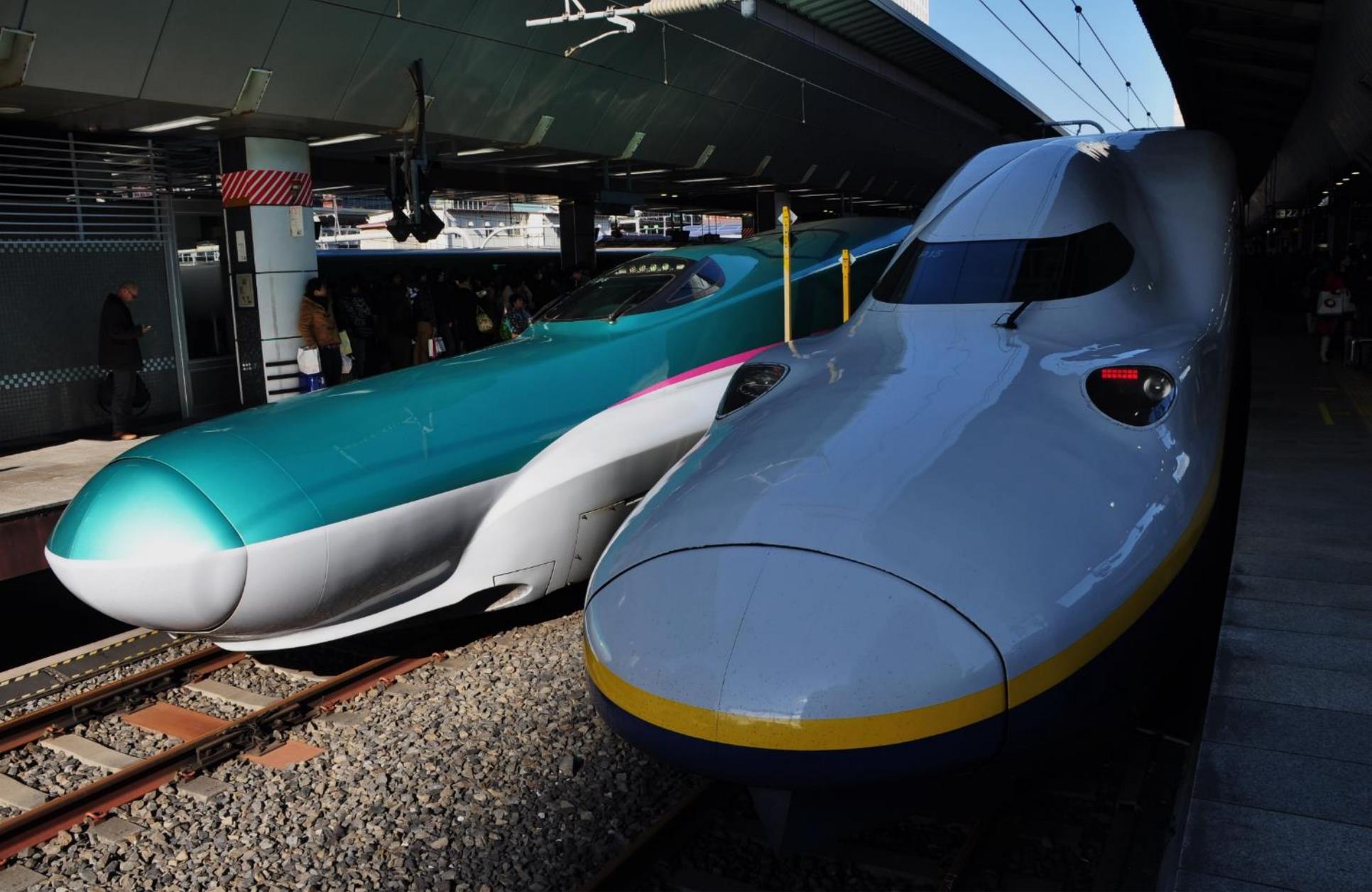
A estas funciones me refiero...

Nota: La función música de la derecha implica que al tocarla suena como si tirases de la cadena (tú mismo eliges el volumen) y así no te oyen en el momento álgido, mola, no?

Luego ya eliges tu mismo donde quieres el chorrillo de agua (y la presión del mismo, importante) y en algunos incluso sale aire para secarte después



Bueno, y otro capítulo podrían ser los transportes. En los 5000 kilómetros aprox. recorridos en este viaje hemos utilizado básicamente los trenes. Su puntualidad es prodigiosa. Ahora, es difícil de pelotas entenderlos. Las fotos de arriba serían como nuestros regionales.



También hemos utilizado (y mucho) los trenes de alta velocidad. Aquí se conocen como Shinkansen y permiten recorrer el país de una forma rápida y eficiente. Tienen diseños como veis futuristas. No difieren muchos de los nuestros salvo por pequeños detalles como...



...el hecho de que hagan colas para montar ordenadamente en los vagones (esto funciona así en todos los trenes, incluido el metro). No hay tensión porque nadie se cuela y todo el mundo se coloca tranquilamente y accede al tren sin alboroto pero como si fuera una coreografía perfectamente organizada. Todo casa a la perfección. Parece magia!

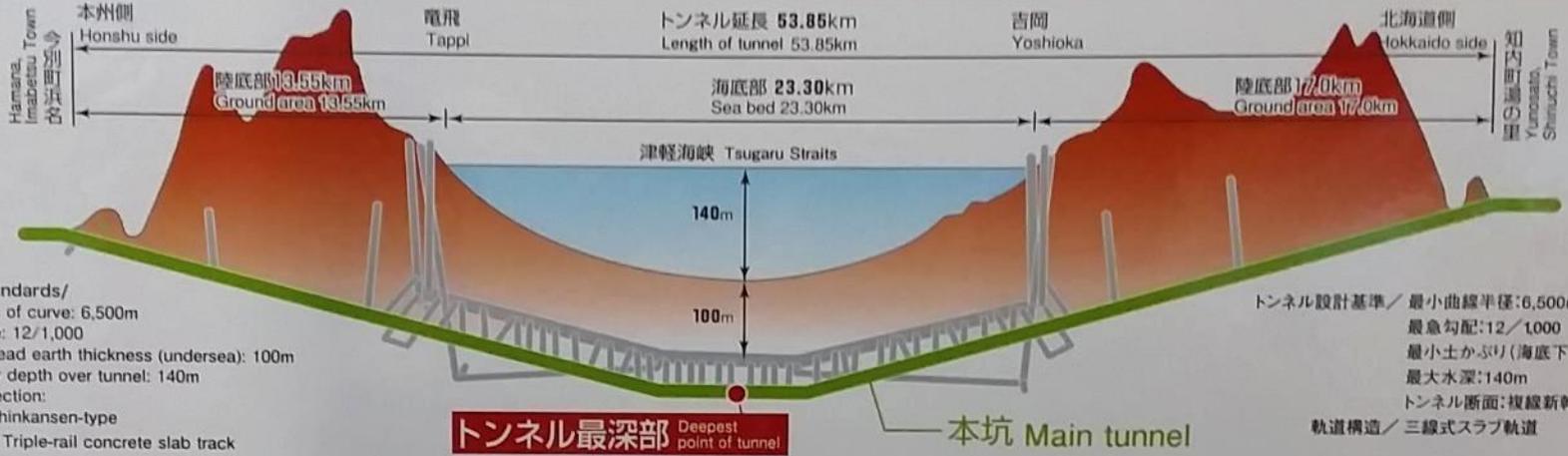


特急スーパー白鳥・白鳥 青函トンネル通過予定時刻表

Passing Time Schedule in the Seikan Tunnel for the Limited Express Super Hakucho and Hakucho

平成27年10月現在
As of Oct. 2015

JR北海道
JR HOKKAIDO



- Tunnel design standards/
 • Minimum radius of curve: 6,500m
 • Maximum grade: 12/1,000
 • Minimum overhead earth thickness (undersea): 100m
 • Maximum water depth over tunnel: 140m
 • Tunnel cross section:
 Double track Shinkansen-type
 Track structure/ Triple-rail concrete slab track

- トンネル設計基準/ 最小曲線半径: 6,500m
 最急勾配: 12/1,000
 最小土かぶり(海底下): 100m
 最大水深: 140m
 トンネル断面: 複線新幹線型
 軌道構造/ 三線式スラブ軌道

トンネル 本州側出口 Tunnel exit on Honshu side	トンネル 最深部付近 Deepest area of tunnel	トンネル 北海道側入口 Tunnel entrance on Hokkaido side	上り For Shin-Aomori	下り For Hakodate	トンネル 本州側入口 Tunnel entrance on Honshu side	トンネル 最深部付近 Deepest area of tunnel	トンネル 北海道側出口 Tunnel exit on Hokkaido side
8:35 頃	8:23 頃	8:11 頃	S白鳥 14号 <i>Super Hakucho No. 14</i>	白鳥 93号 <i>Hakucho No. 93</i>	9:08 頃	9:23 頃	9:38 頃
9:20 頃	9:08 頃	8:56 頃	S白鳥 16号 <i>Super Hakucho No. 16</i>	S白鳥 95号 <i>Super Hakucho No. 95</i>	10:14 頃	10:26 頃	10:39 頃
11:32 頃	11:20 頃	11:08 頃	S白鳥 20号 <i>Super Hakucho No. 20</i>	S白鳥 1号 <i>Super Hakucho No. 1</i>	11:10 頃	11:23 頃	11:36 頃
12:34 頃	12:21 頃	12:08 頃	白鳥 22号 <i>Hakucho No. 22</i>	S白鳥 5号 <i>Super Hakucho No. 5</i>	12:32 頃	12:45 頃	12:58 頃
13:23 頃	13:09 頃	12:56 頃	S白鳥 24号 <i>Super Hakucho No. 24</i>	S白鳥 11号 <i>Super Hakucho No. 11</i>	13:45 頃	13:58 頃	14:12 頃
15:14 頃	15:02 頃	14:50 頃	S白鳥 28号 <i>Super Hakucho No. 28</i>	白鳥 17号 <i>Hakucho No. 17</i>	15:48 頃	16:02 頃	16:16 頃
17:06 頃	16:54 頃	16:42 頃	S白鳥 34号 <i>Super Hakucho No. 34</i>	S白鳥 19号 <i>Super Hakucho No. 19</i>	16:40 頃	16:52 頃	17:05 頃
18:16 頃	18:04 頃	17:53 頃	S白鳥 38号 <i>Super Hakucho No. 38</i>	S白鳥 21号 <i>Super Hakucho No. 21</i>	17:52 頃	18:04 頃	18:18 頃
19:33 頃	19:19 頃	19:06 頃	白鳥 96号 <i>Hakucho No. 96</i>	S白鳥 25号 <i>Super Hakucho No. 25</i>	19:44 頃	19:57 頃	20:11 頃
20:42 頃	20:30 頃	20:19 頃	S白鳥 98号 <i>Super Hakucho No. 98</i>	S白鳥 27号 <i>Super Hakucho No. 27</i>	20:44 頃	20:56 頃	21:09 頃

La ingeniería japonesa nos permitió cruzar el Estrecho de Seikan (separa las islas de Honshu y Hokkaido) en tren. Es el túnel más largo del mundo con sus 54 kilómetros de recorrido y está hecho a 240 metros de profundidad como veis en este gráfico.

Nota: Fijaros en la info que se le da al pasajero. Esto estaba en cada asiento del tren



Otra cosa que llama enseguida la atención es la cantidad de máquinas de bebida que hay por todas partes. Hay en la calle y en los lugares cerrados y sirven bebidas frías, pero también calientes. ¿Y eso es raro? Pues sí, porque lo que calientan es la lata o la botella de plástico que contiene el producto, café o té. Raro, raro



Y llegamos al tema de la comida. ¿Qué comen? Pues básicamente de todo (menos pan, arghhhh). El ramen (sopa con tallarines finos –udon- o gruesos –soba- y verdura o carne) y las giozas, o sea, las empanaditas riquísimas de la izquierda, son lo más habitual y lo más barato.



El sushi solo lo comen (contrariamente a lo que pensamos) de vez en cuando, y luego tienen mogollón de tipos de comida con productos variados, muchos de ellos desconocidos para nosotros y con diferentes formas de cocinado. La verdad, todo rico 😊



Esto que veis en la foto son reproducciones de plástico de lo que sirven. Están conseguidísimas. Lo tienen en la puerta de casi todos los restaurantes en el escaparate de la calle. Son de gran ayuda cuando no tienen carta en inglés (algo que ocurre casi siempre). Van algunas fotillos...



⑬ ジェラート
あずきストロベリー
gelato bean jam
strawberry & cream
¥520

⑭ カスタード
あずきクリーム
custard bean jam
& cream
¥490

⑮ キャラメルアップル
チーズケーキ
caramel apple cheese
cake & cream
¥500

⑯ ベリー
ベリークリーム
berry berry
& cream
¥500

⑰ ストロベリー
キウイクリーム
strawberry kiwi
fruit & cream
¥500



⑱ カスタード
バナナチョコ
custard banana
chocolate & cream
¥490

⑲ カスタード
ストロベリーチョコ
custard strawberry
chocolate & cream
¥510

⑳ ダブルチョコ
カスタード
double chocolate
custard & cream
¥510

㉑ ジェラート
キャラメルアップル
gelato caramel apple
& cream
¥460

㉒ カスタード
バナナ
custard banana
¥360



㉓ シナモン
アップル
cinnamon
apple
¥340

㉔ チョコバナナ
chocolate banana
¥590

㉕ カスタード
アップル
custard apple
¥410

㉖ チョコアーモンド
ジェラート添え
chocolate almond
& gelato
¥360

㉗ ブルーベリー
チーズ
blueberry cheese
¥310



リットーレスト
Ritter Rest
¥1,480 (+税)

ソーセージ
Sausage
¥1,180 (+税)

長〜いグリル〜22cm
フランケンソーセージ
Long Frank Sausage
¥1,680 (+税)

サーロインステーキ
Grilled beef steak
¥2,180 (+税)

LIONチョリソー
Lion Chorizo
¥680 (+税)

ワイスブルスト
Grilled white bratwurst sausage
¥480 (+税)

ムール貝
Grilled mussel skewers
¥680 (+税)

中落ち牛カルビ
Grilled beef ribs
¥980 (+税)

チーズファンデュ
Cheese fondue
¥1,580 (+税)

北海道ジンギスカン焼そばの会
会員証
Hokkaido Jinkiscan BBQ Society
Member Card
会長 佐藤 洋一 氏 2013 年
専業 佐藤 洋一 氏 札幌 札幌 札幌

イカの目玉めしソーセージの
ガーリック炒め
Fried squid & sausage with garlic
¥780 (+税)

ムール貝と野菜の
ワイン蒸し
Grilled mussel & vegetable
with wine
¥1,380 (+税)

ジンギスカン焼きそば
Fried noodle in gyochari sauce
¥780 (+税)

牛ホルモンと
アスパラ香味炒め
Fried gyochari
¥720 (+税)

イカゴロ味噌炒め
Fried squid with miso
¥850 (+税)

生揚げ豆腐ステーキ
Tofu steak
¥600 (+税)

US牛カットステーキ
Grilled beef cut steak
¥1,180 (+税)

ミニチュロス
メープルシロップソース
Mini churros
with maple syrup sauce
¥580 (+税)

五目
あんかけ焼きそば
¥908 (税別 ¥990)

五目
あんかけ焼きそば
¥908 (税別 ¥990)



En la montaña tuvimos la suerte de alojarnos en un sitio chulo que nos puso de cena este plato tradicional en el que tú mismo te vas cocinando cocinando los ingredientes que veis en el caldero de la izquierda. Se llama "rabe" y luego lo vimos en otros sitios. Toda una experiencia



El 70% de territorio japonés es montañoso. Eso significa que los 130 millones de amigos y su poderosa industria tienen que competir con el suelo destinado a la agricultura. Evidentemente cultivan donde pueden pero no tienen para autoabastecerse. Por eso lo más caro es... la fruta!



El atún (maguro) es casi una religión en este país. Lo tratan con mucho mimo y en el Mercado de Tokio lo puedes ver todos los días en directo





Los mercados tradicionales lo que te permiten es acercarte a la comida que comen ellos y además son un lugar fantástico para hacer bonitas fotos. Van algunas...





ハっ子
さめかつぎに!
100g ¥70 税別

筍
中国産(バラ)
1本 ¥230 税別

京人参
1本 ¥280 税別

葉わさび
1本 ¥180 税別

大浦牛
1本 ¥180 税別

百合根
100g ¥200 税別

筍
国産(バラ)
1本 ¥650 税別

老芋
1本 ¥90 税別

むき銀杏
1箱 ¥3,500 税別

くわい
国産
100g ¥200 税別

くわい
国産(大)
100g ¥300 税別

ミニトマト
黒箱
1箱 ¥1,800 税別

さつまいも
1箱 ¥1,000 税別

蓮根
¥70 税別

くわい
中国産
100g ¥130 税別

京芋
350
A

一箱
1800円

肉厚椎茸
ハッポー入り
1箱 ¥1,500 税別

筍
国産(小)
¥7,000







Además también comimos otras cosas. Esto es un carpaccio de pulpo riquísimo...



Y esto pa alternar con la comida nipona, una pizza de setas mu güena...



...Y claro, tanto comer con palillos, que hemos “depurao” nuestra técnica cantidad ;-)

Pero bueno, también hemos tenido algún que otro “homenaje” mcdonalero tras tanta cosa “rara” de comer (lo siento por los puristas :-P)

Nota: Hay poquísimos establecimientos de comida rápida occidentales. ¿Tendrá que ver eso con el hecho de que no hay casi ningún japonés con sobrepeso? (¡ojo!, no digo gordo, que de estos no hemos visto ni uno)





Por último, en este viaje hemos aprovechado para esquiar. Si sí, habéis oído bien. En este maravilloso país hay cerca de 500 estaciones de esquí. Hemos ido a Madarao (foto de arriba) y a Nozawa Onsen (foto de abajo), ambas en los alpes japoneses, en la isla de Honshu. Están a menos de dos horas de Tokio en tren!





Como podéis apreciar en la foto, las nevadas son copiosas. Todos los días nieva y junto con la temperatura más o menos homogénea provoca una nieve de excelente calidad. En algunas estaciones hay espesores de hasta 15 metros!



En Nozawa se produce este fenómeno que deja los árboles como si fueran de cristal



Me permitís para finalizar unas licencias de autor....





十年十一月

十五年五月

十三年八月

九年五月

成十八年五月

平成二十一年十月

平成二十二年三月

平成十九年二月初

平成十九年四月





登録 商標
希四海
酒造
月桂冠







妙法経力即

妙法経力即

妙法経力即

妙法経力即

妙法経力即

妙法経力即





茅松

101
茅松

丸川第一

遠鎌

遠鎌

丸川第一

08

平冷品

平冷品

壽司

岡山

ざらめ
100g 650円
本体価格 610円



砂糖付
0枚入 650円
本体価格 610円



江戸巻
100g 700円
本体価格 650円



甘辛
100g 540円
本体価格 500円



山緑
100g 540円
本体価格 500円



胡麻丹
100g 540円
本体価格 500円



三色霰
100g 540円
本体価格 500円



星月夜
100g 540円
本体価格 500円

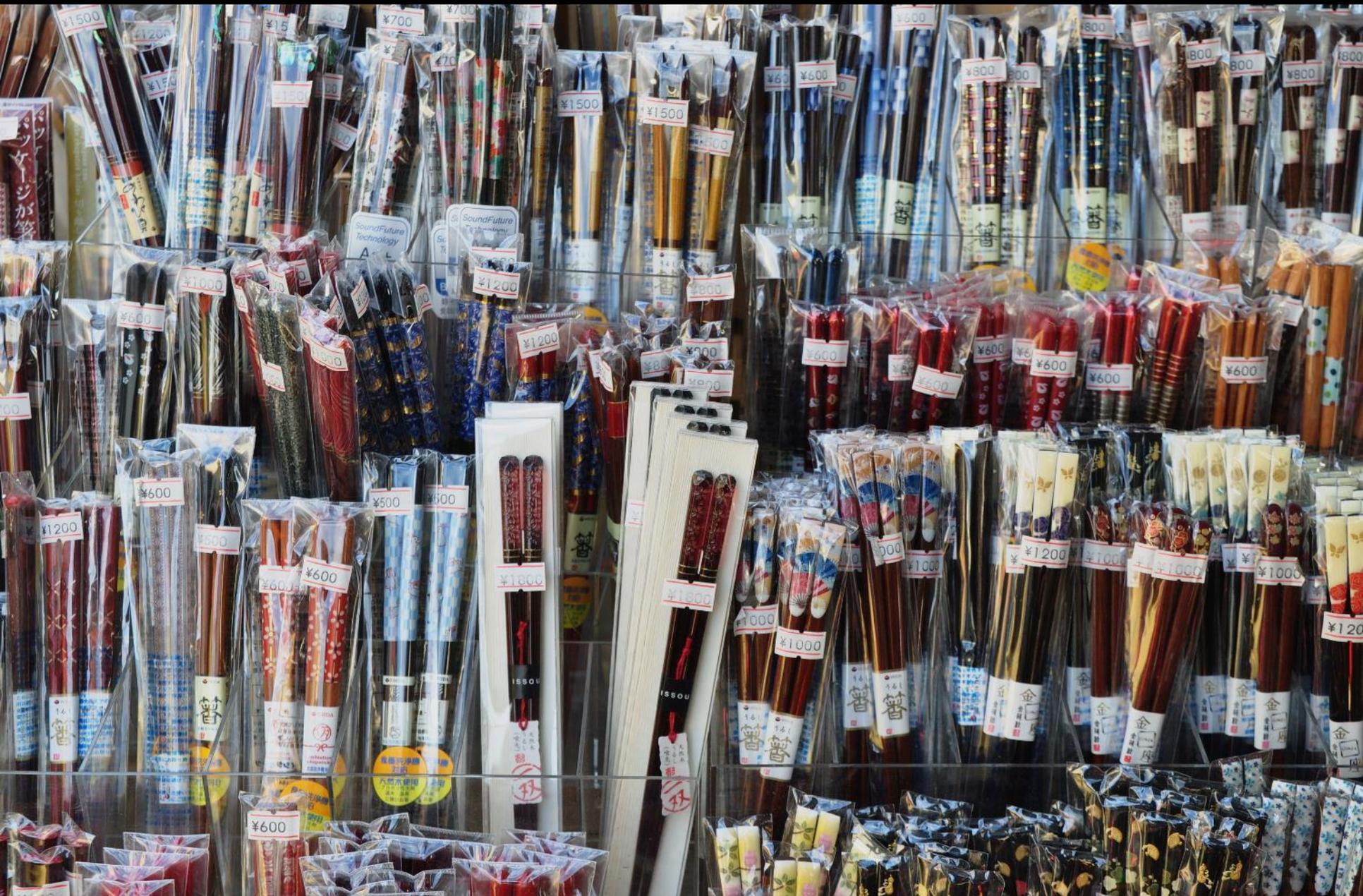


各各れ石
100g 540円
本体価格 500円



大江戸揚
100g 540円
本体価格 500円







Y nada, os dejo con esta fotillo pa que os descojonéis un rato, jejeje

Los japos no tienen nada de pelo por ningún lado, así que las barbas le llaman mogollón la atención 😊

Tenéis que reconocer que un aire japonés si he pillao, eh?

Cuidaros mucho y hasta otra...

