CANAL DE CASTILLA (Alar del Rey, Palencia – Valladolid)

Primavera, 2015

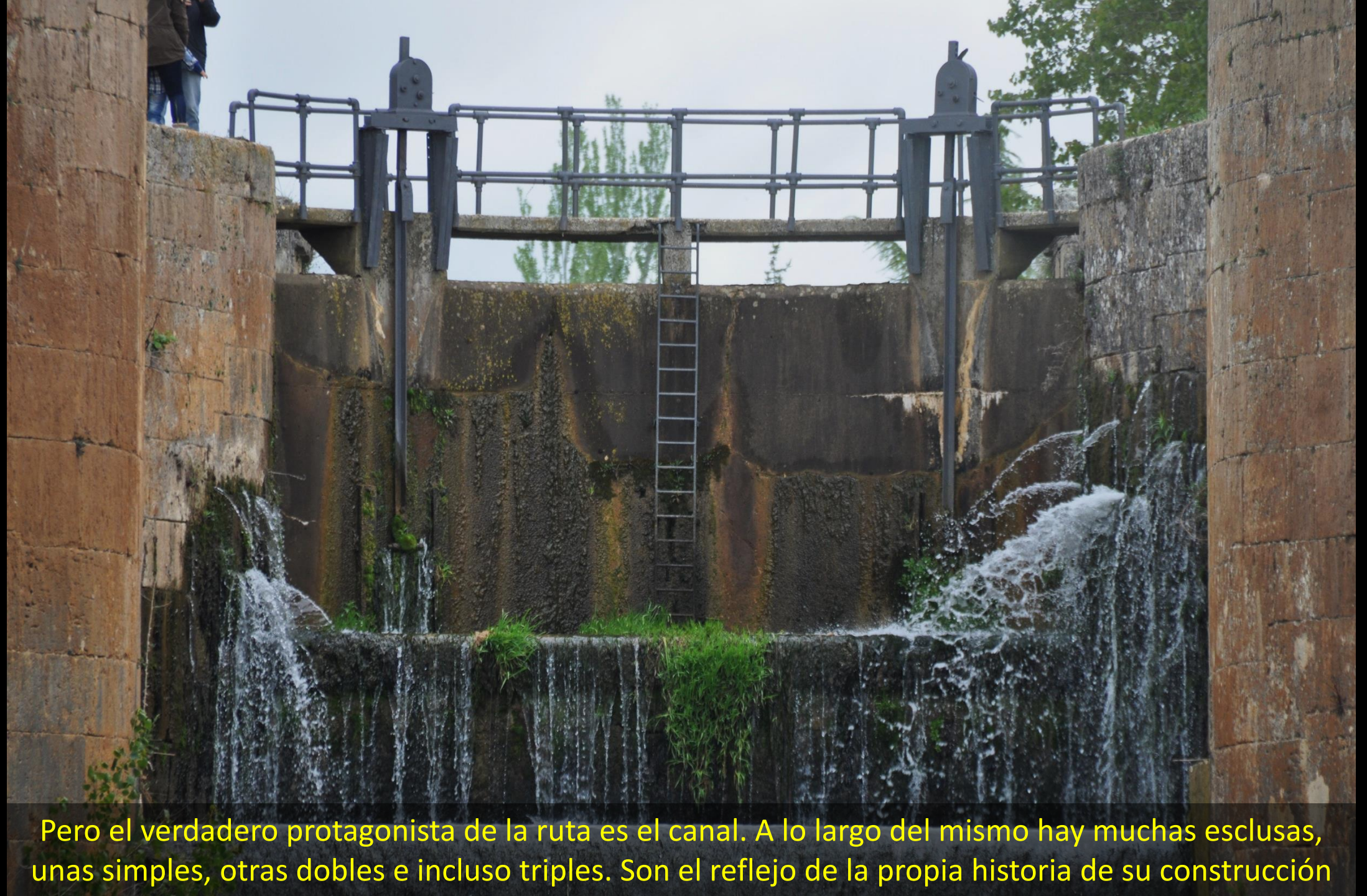
¿Cómo se recorre el canal? Pues en plan cicloturismo. Esto es, una bicicleta normal, pero con alforjas donde llevar la ropa de descanso, el neceser y algo de comida para los 160 kilometrillos

La ruta se inicia en un pequeño pueblo palentino (Alar del Rey) al que se accede en tren. Aquí el agua del Pisuerga alimenta al canal que luego se la devolverá en Valladolid (final de ruta)

El Canal de Castilla se trata de una obra de ingeniería hidráulica espectacular de los siglos XVIII y XIX.

Nosotros hicimos los Ramales Norte y Sur que unen Alar del Rey con Valladolid (hay otro Ramal, el de Campos, que une El Serrón con Medina de Rioseco).

Aquí una fotillo de la primera exclusa



Pero el verdadero protagonista de la ruta es el canal. A lo largo del mismo hay muchas esclusas, unas simples, otras dobles e incluso triples. Son el reflejo de la propia historia de su construcción

Esclusas de Frómista (izquierda) y “El Serrón” (derecha)

Esclusa de Calahorra de Ribas de Campos. Inicio del Ramal del Sur

Pero además el canal cuenta con numerosas infraestructuras hidráulicas vinculadas a su propio funcionamiento (acequias, puentes, viaductos, dársenas, fábricas harineras,…)

Dársena de Palencia

Dársena de Valladolid (Final de ruta)

Acueducto de
Abánades (izquierda)
y Puente de Dueñas
(derecha)

Y por último algunas fotillos que tratan de mostrar la diversidad de colores del itinerario.
Altamente recomendable para iniciarse en el cicloturismo y factible en 3 ó 4 días

HASTA LA PRÓXIMA